



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 05-XI-2007  
E(2007) 5441

ΜΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΙΜΟ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 05-XI-2007**

**για την έγκριση του επιχειρησιακού προγράμματος "Δυτική Ελλάδα – Πελοπόννησος – Ιόνιοι Νήσοι " για κοινοτική ενίσχυση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στο πλαίσιο του στόχου σύγκλισης στις περιφέρειες της Ελλάδας**

**CCI 2007 GR 161 PO 007**

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 05-XI-2007

**για την έγκριση του επιχειρησιακού προγράμματος "Δυτική Ελλάδα – Πελοπόννησος – Ιόνιοι Νήσοι" για κοινοτική ενίσχυση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στο πλαίσιο του στόχου σύγκλισης στις περιφέρειες της Ελλάδας**

**CCI 2007 GR 161 PO 007**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 του Συμβουλίου περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και το Ταμείο Συνοχής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1260/1999<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 32 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 6 Μαρτίου 2007, η Ελληνική Δημοκρατία υπέβαλε στην Επιτροπή πρόταση επιχειρησιακού προγράμματος "Δυτική Ελλάδα – Πελοπόννησος – Ιόνιοι Νήσοι" για τις περιφέρειες που πληρούν τους όρους για το στόχο σύγκλισης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006. Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, οι ελληνικές αρχές υπέβαλαν επικαιροποιημένη πρόταση επιχειρησιακού προγράμματος στις 16 Ιουλίου 2007 και συμπληρωματικές πληροφορίες την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2007.
- (2) Το επιχειρησιακό πρόγραμμα καταρτίστηκε από την Ελληνική Δημοκρατία στο πλαίσιο της εταιρικής σχέσης που αναφέρεται στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006.
- (3) Η Επιτροπή αξιολόγησε το προτεινόμενο επιχειρησιακό πρόγραμμα και θεωρεί ότι συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων που τίθενται στην απόφαση 2006/702/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Οκτωβρίου 2006 για τις στρατηγικές κατευθυντήριες γραμμές της Κοινότητας για τη συνοχή<sup>2</sup>, και στο εθνικό στρατηγικό πλαίσιο αναφοράς<sup>3</sup>.
- (4) Η πρόταση επιχειρησιακού προγράμματος περιλαμβάνει όλες τις συνιστώσες που αναφέρονται στο άρθρο 37 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006, με εξαίρεση τον ενδεικτικό κατάλογο μεγάλων έργων που αναφέρεται στο άρθρο 37

<sup>1</sup> EE L 210 της 31.7.2006, σ. 25. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1989/2006 του Συμβουλίου (EE L 411 της 30.12.2006, σ. 6).

<sup>2</sup> EE L 291 της 21.10.2006, σ. 11.

<sup>3</sup> Απόφαση E(2007) 1389 της 28 Μαρτίου 2007

παράγραφος 1 στοιχείο η) του εν λόγω κανονισμού, διότι δεν αναμένεται να υποβληθούν μεγάλα έργα στο πλαίσιο αυτού του επιχειρησιακού προγράμματος.

- (5) Σύμφωνα με το άρθρο 37 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006, το επιχειρησιακό πρόγραμμα περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με την προσέγγιση όσον αφορά τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη.
- (6) Πρέπει να καθοριστούν το μέγιστο ποσοστό και το μέγιστο ποσό συνεισφοράς των ταμείων για το επιχειρησιακό πρόγραμμα και για κάθε άξονα προτεραιότητας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 53 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006.
- (7) Η Επιτροπή διαβουλευτήκε με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για το επιχειρησιακό πρόγραμμα.
- (8) Η ενίσχυση που χορηγείται στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος πρέπει να συμμορφώνεται προς τους ισχύοντες κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων και με οποιαδήποτε άλλη εφαρμοστέα διάταξη του κοινοτικού δικαίου.
- (9) Επομένως, το επιχειρησιακό πρόγραμμα πρέπει να εγκριθεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### *Άρθρο 1*

Εγκρίνεται το επιχειρησιακό πρόγραμμα "Δυτική Ελλάδα – Πελοπόννησος – Ιόνιοι Νήσοι" για κοινοτική ενίσχυση στο πλαίσιο του στόχου σύγκλισης στις περιφέρειες της Ελλάδας για την περίοδο προγραμματισμού από 1 Ιανουαρίου 2007 έως 31 Δεκεμβρίου 2013, όπως παρατίθεται στο παράρτημα Ι, και περιλαμβάνει τους ακόλουθους άξονες προτεραιότητας:

- 1) Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Δυτικής Ελλάδας;
- 2) Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Πελοποννήσου;
- 3) Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Ιονίων Νήσων;
- 4) Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Δυτικής Ελλάδας;
- 5) Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Πελοποννήσου;
- 6) Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Ιονίων Νήσων;
- 7) Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Δυτικής Ελλάδας;
- 8) Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Πελοποννήσου;
- 9) Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Ιονίων Νήσων;
- 10) Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής.

## Άρθρο 2

Οι δαπάνες που πράγματι πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος είναι επιλέξιμες από την 1η Ιανουαρίου 2007.

## Άρθρο 3

1. Το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης που χορηγείται στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος, όπως υπολογίστηκε με βάση τη επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 914.000.000 ευρώ και το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης ορίζεται σε 79,97%.
2. Το εθνικό ισοδύναμο των 229.000.000 ευρώ μπορεί να καλυφθεί εν μέρει από κοινοτικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και άλλα δανειοδοτικά μέσα.
3. Στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1, το μέγιστο ποσό ενίσχυσης και το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για κάθε άξονα προτεραιότητας είναι όπως ορίζεται στα επόμενα εδάφια της παρούσης παραγράφου.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Δυτικής Ελλάδας" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το ΕΤΠΑ γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 87.100.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Πελοποννήσου" ορίζεται σε 83,78% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το ΕΤΠΑ γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 93.000.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Ιονίων Νήσων" ορίζεται σε 80% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το ΕΤΠΑ γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 46.050.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Δυτικής Ελλάδας" ορίζεται σε 72% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το ΕΤΠΑ γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 46.850.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Πελοποννήσου" ορίζεται σε 79,75% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το ΕΤΠΑ γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 26.000.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Ιονίων Νήσων" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το ΕΤΠΑ γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 29.200.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Δυτικής Ελλάδας" ορίζεται σε 79,80% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το ΕΤΠΑ γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 217.870.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Πελοποννήσου" ορίζεται σε 78,38% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το ΕΤΠΑ γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 190.000.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Ιονίων Νήσων" ορίζεται σε 78,88% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το ΕΤΠΑ γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 163.450.000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής" ορίζεται σε 83,56% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το ΕΤΠΑ γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 14.480.000 ευρώ.

4. Το αντίστοιχο σχέδιο χρηματοδότησης παρατίθεται στο παράρτημα II.

#### *Άρθρο 4*

Οποιαδήποτε κρατική ενίσχυση στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος συμμορφώνεται προς τους διαδικαστικούς και ουσιαστικούς κανόνες παροχής κρατικών ενισχύσεων οι οποίοι ισχύουν τη χρονική στιγμή κατά την οποία χορηγείται η κρατική ενίσχυση.

#### *Άρθρο 5*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 05-XI-2007

*Για την Επιτροπή  
Danuta Hübner  
Μέλος της Επιτροπής*

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Επιχειρησιακό πρόγραμμα

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### Σχέδιο χρηματοδότησης

Έτος ανά πηγή χρηματοδότησης του προγράμματος, σε ευρώ:

|  | ΕΤΠΑ               |
|--|--------------------|
| 2007<br>Σε περιοχές χωρίς μεταβατική στήριξη                   | 122.943.932        |
| 2008<br>Σε περιοχές χωρίς μεταβατική στήριξη                   | 125.402.806        |
| 2009<br>Σε περιοχές χωρίς μεταβατική στήριξη                   | 127.910.860        |
| 2010<br>Σε περιοχές χωρίς μεταβατική στήριξη                   | 130.469.081        |
| 2011<br>Σε περιοχές χωρίς μεταβατική στήριξη                   | 133.078.461        |
| 2012<br>Σε περιοχές χωρίς μεταβατική στήριξη                   | 135.740.029        |
| 2013<br>Σε περιοχές χωρίς μεταβατική στήριξη                   | 138.454.831        |
| <b>Σύνολο σε περιοχές χωρίς μεταβατική στήριξη (2007-2013)</b> | <b>914.000.000</b> |

**Αξονες προτεραιότητας ανά πηγή χρηματοδότησης (σε ευρώ):**

| Αξονες προτεραιότητας                                    | Ταμείο | Κοινοτική χρηματοδότηση (a) | Εθνική συμμετοχή (b) | Συνολική χρηματοδότηση (c)= (a)+(b) | Ποσοστό συγχρηματοδότησης (f)= (a)/(c) |
|--|--------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Δυτικής Ελλάδας | ERDF   | 87.100.000                  | 15.370.588           | 102.470.588                         | 85%                                    |
| Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Πελοποννήσου    | ERDF   | 93.000.000                  | 18.000.000           | 111.000.000                         | 83,78%                                 |
| Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Ιονίων Νήσων    | ERDF   | 46.050.000                  | 11.512.500           | 57.562.500                          | 80%                                    |
| Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Δυτικής Ελλάδας  | ERDF   | 46.850.000                  | 18.219.000           | 65.069.000                          | 72%                                    |
| Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Πελοποννήσου     | ERDF   | 26.000.000                  | 6.600.000            | 32.600.000                          | 79,75%                                 |
| Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Ιονίων Νήσων     | ERDF   | 29.200.000                  | 5.152.747            | 34.352.747                          | 85%                                    |
| Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Δυτικής Ελλάδας      | ERDF   | 217.870.000                 | 55.143.353           | 273.013.353                         | 79,80%                                 |
| Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Πελοποννήσου         | ERDF   | 190.000.000                 | 52.400.000           | 242.400.000                         | 78,38%                                 |
| Αειφόρος ανάπτυξης και ποιότητα ζωής Ιονίων Νήσων        | ERDF   | 163.450.000                 | 43.752.500           | 207.202.500                         | 78,88%                                 |
| Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής                             | ERDF   | 14.480.000                  | 2.849.312            | 17.329.312                          | 83,56%                                 |
| <b>Total</b>   |        | <b>914.000.000</b>          | <b>229.000.000</b>   | <b>1.143.000.000</b>                | <b>79,97%</b>                          |

Σημείωση: Το ακριβές ποσοστό που χρησιμοποιείται για την επιστροφή καταβληθέντων ποσών είναι ο λόγος μεταξύ της κοινοτικής χρηματοδότησης και της συνολικής χρηματοδότησης. Η ΕΤΕπ και η Λοιπή χρηματοδότηση αναφέρονται μόνο για λόγους ενημέρωσης